



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
-Sekretarijat za uređenje prostora
održivi razvoj-
Br.06/4 - 7
Bijelo Polje, 16.04.2014.godine

Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj Opštine Bijelo Polje, rješavajući po zahtjevu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ravna Rijeka - Jasikovac, shodno članu 23 Odluke o djelokrugu, organizaciji i načinu rada lokalne uprave Opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG – opštinski propisi", br.15/11), a na osnovu čl. 62 i 62 a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 40710, 34/11, 40/11 i 35/13) i Prostornog plana posebne namjene Bjelasica i Komovi („Sl.list Crne Gore“, br.4/11) i z d a j e

URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije

za rekonstrukciju puta Ravna Rijeka – Jasikovac u zahvatu Prostornog plana posebne namjene Bjelasica i Komovi („Sl.list Crne Gore“, br.4/11) i z d a j e

Prilikom izrade investiciono-tehničke dokumentacije moraju se poštovati sledeći urbanističko-tehnički uslovi :

1.Namjena objekta: Rekonstrukcija puta Ravna Rijeka- Jasikovac.

2.Trasa: Trasa puta, dužine 5500m, prolazi katastarskim parcelama br. 2252, 2255, 2339, 2227, 2228, 2297, 1338, 2247, 1209, 1217/1, 2236, 2303, 1214, 1339, 1158, 1168, 1180, 2170, 1365, 2181, 2188, 1329/4, 1347, 1300, 1353, 1354, 1355, 1356, 1358, 1347, 1180, 2343, 2345, 2340, 1147, 1151, 2313, 2343, 2311, 2292, 2479, 2190, 1179, 372, 367, 370, 361, 369, 368, 4428, 366, 4438, 365, 364, 4430, 404, 403 KO Majstorovina i katastarskim parcelama br. 924/2, 924/1, 922, 925, 921, 1360 KO Ravna Rijeka u opštini Bijelo Polje.

3. Put projektovati za dvosmjerni saobraćaj sa širinom saobraćajne trake 2,75 m sa sledećim geometrijskim parametrima:

Računska brzina $V_r = 40$ km/h

Minimalni poluprečnik horizontalne krivine min $R = 20$ m.

Maksimalni uzdužni nagib 10%

Širina bankina 1,0m

Širina rigola 0,75m

Širina berme 1,0m

Kolovozna konstrukcija je fleksibilna sa asfaltnim zastorom.

Prilikom projektovanja puta moguće su izvjesne korekcije u odnosu na zadate parametre, ukoliko planirani put nije moguće izvesti po propisanim elementima zbog prostornih uslova, zaštite životne sredine, tehničkih, ekonomskih ili drugih razloga. Ipak usvojeni nepovoljniji elementi puta ne smiju biti manji od dopuštenih.

U trasiranju treba voditi računa da se ne naruše postojeće ambijentalne cjeline (šume, zemljišta visoke agrikulturne vrijednosti, prirodni rezervati, izvorišta voda, istorijske cjeline i sl.)

Planirani put ne smije da postane vještačka prepreka koja remeti ustaljeni mikroklimat, tako da ekonomski faktor ne treba da bude presudan u izboru trase (prednost dati vijaduktima u odnosu na nasipe u ambijentalno osjetljivom području).

Opravdani su samo oni zahvati u terenu u smislu usjeka i nasipa koji se mogu oplemeniti i dovesti na nivo okoline. Preporuka je, gdje je moguće, trasu voditi osunčanim stranama terena.

Po pravilu ovakva orijentacija je povoljnija ne samo sa aspekta geotehničke stabilnosti, već i sa stanovišta održavanja kolovoza, naročito u zimskom period. Jedan od bitnih elemenat o kojima treba voditi računa prilikom izbora trase je prihvatanje i evakuacija površinskih i podzemnih voda.

4. Put se priključuje na magistralni put M21.

(Dionica puta Ribarevine – Ravna Rijeka).

POSEBNI USLOVI: Shodno Zakonu o putevima ("Sl.list RCG", br.42/04) neophodno je pribaviti saglasnost za priključak predmetnog puta na državni put kao i saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključka na državni put od Direkcije za saobraćaj.

Uslovi Direkcije za saobraćaj su sastavni dio ovih uslova.

S obzirom da se radi o rekonstrukciji puta koji je u zahvatu Prostornog plana posebne namjene Bjelasica i Komovi, za predmetnu rekonstrukciju neophodno je pribaviti saglasnost nadležnog organa državne uprave, shodno članu 5 stav 4 Zakona o putevima.

5. Vodni uslovi: Shodno članu 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br.27/07, 32/2011 i 47/2011) neophodno je pribaviti vodne uslove, s obzirom na to da trasa puta koji se rekonstruiše prolazi preko rijeke Ljuboviđe, od Uprave za vode.

Vodni uslovi su sastavni dio ovih uslova.

6. Zaštita životne sredine: Ocjenu o potrebi procjene uticaja zahvata na životnu sredinu pribaviti od nadležnog opštinskog organa za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Uredbe o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu ("Sl.list RCG", br.20/07).

7. Vrsta materijala: Predmetni objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata. Materijali koji se ugrađuju moraju biti trajni i kvalitetni.

8. Uslovi za stabilnost terena: Prije izrade tehničke dokumentacije potrebno je, shodno članu 7 Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07), izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

9. Uslovi za aseizmičko projektovanje: Proračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.

Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.

10. Klimatske i hidrološke karakteristike: Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Bjelopoljski kraj je u brdsko-planinskom dijelu Crne Gore, predstavlja kotlinu okruženu planinama što dovodi do značajnih klimatskih fenomena, kao što su temperaturna inverzija, magle, česte snježne padavine itd. Pružanje rijeke Lim daje mogućnost prodora vjetrovima. Takođe postoji i veliki broj dana u kojima je tišina, dakle dana bez vjetra.

Prosječna količina padavina u Bijelom Polju je 940mm. Padavine su ravnomjerno raspoređene u toku godine. Najviše padavina ima u novembru, a najmanje u maju. Prosječno godišnje ima 109 kišnih, 21 sniježni, 23 vedra i 135 oblačnih dana.

11. Mjere zaštite na radu: Projektant koji izrađuje projektnu dokumentaciju dužan je da shodno čl.7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl.list RCG", br.79/04) pri izradi tehničke dokumentacije ugradi propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Investitor je dužan da od ovlaštene organizacije - privrednog društva za poslove zaštite na radu pribavi reviziju da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa propisima zaštite na radu, tehničkim propisima i standardima.

Pri izgradnji objekta poslodavac koji izvodi radove dužan je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl.list RCG", br.79/04).

12. Projekat raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata.

U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se propisa i normativa za područja: ekologije, zaštite od požara, zaštite od buke, zaštite zagađenja zemljišta i vazduha, projektom predvidjeti i sve druge potrebne zaštite.

13. Projektnu dokumentaciju raditi shodno članu 77, 79, 80, 83, 84 i 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (" Sl.list Crne Gore", br.51/08, 40/10, 34711, 40/11 i 35/13).

Investitor je obavezan da prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole dostavi:

-Glavni projekat sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađeni u deset primjeraka od kojih je sedam u zaštićenoj digitalnoj formi.

Sastavni dio ovih uslova su:

Saobraćajno – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije br.03-2233/2 od 09.04.2014.godine izdati od strane Direkcije za saobraćaj – Podgorica.

Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br.060-327/14-02011-65 od 15.04.2014.godine izdato od Vlade Crne Gore – Uprave za vode.

NAPOMENA: Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole neophodno je dostaviti dokaz o riješenim imovinsko - pravnim odnosima na katastarskim parcelama preko kojih prolazi trasa predmetnog puta.

OBRADILA

Aleksandra Bošković

A. Bošković

S E K R E T A R

Milanko Minić





VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE

| | | |
|-------------|------------|--------|
| Primitljeno | 14.04.2014 | |
| Org. jed. | Broj | Prilog |
| 06/4 | 1765 | |

Broj, 03-2233/2
Podgorica, 09.04.2014. god.

OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj

**PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE**

Veza: Vaš zahtjev br.06/4-7/1 od 25.03.2014.godine

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Bijelo Polje - Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za priključenje prilaznog puta na magistralni put M-2 Mojkovac – Ribarevina u mjestu Ravna Rijeka, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG”, br.42/04 i „Sl. List CG”, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11), izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Državni put M-2 (E65 odnosno E80), ima rang magistralnog puta. Planskom dokumentacijom zadržava se postojeća trasa uz planiranu rekonstrukciju i proširenja. Imajući u vidu da se radi o rekonstrukciji lokalnog puta koji se priključuje na Jadransku magistralu u koji je jednim svojim dijelom u zahvatu Prostornog plana posebne namjene Bjelasica i Komovi, to Direkcija za saobraćaj daje prethodnu saglasnost propisanu članom 5 stav 4 Zakona o putevima („Sl.List RCG”, br.42/04 i „Sl. List CG”, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11).

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R 1:250, te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Na priključcima prilaznih puteva sa državnim putem, neophodno je obezbijediti odgovarajuću preglednost za učesnike u saobraćaju.
- Radijuse krivina u raskrsnicama, prilagoditi važećoj planskoj dokumentaciji, poštujući pri tome propise i standarde.

- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangu saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Odvodnjavanje kolovoznih površina riješiti izradom projekta atmosferske kanalizacije, pri čemu ne projektovati šahtove na kolovozu magistralnog puta i na način da atmosferske vode ne dotiču na državni put.
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.
- Voditi računa o spoju postojećeg i novog asfalta i obavezno, za ulivno - izline trake i sami priključak, koristiti materijale koji odgovaraju materijalima predmetnog magistralnog puta.
- Voditi računa da se ne ugroze postojeći putni objekti i oprema.
- Horizontalna i vertikalna signalizacija mora biti upodobljena sa kategorijom puta na koji se vrši priključenje.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja – izgradnja prilaznog puta na magistralni put, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj (dva primjerka), za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi



DIREKTOR,

Savo Parača

Savo Parača

Vlada Crne Gore
Uprava za vode

Broj:060-327/14-02011-65
Podgorica, 15.04.2014. godine

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115. Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, 32/2011 i 47/2011) i čl. 196 stav 1. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list RCG", br. 60/03 i 32/2011), rješavajući po zahtjevu br. 06/4-7/2 od 04.04.2014. godine Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj Opštine Bijelo Polje, donosi

RJEŠENJE
o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE investitoru Opština Bijelo Polje, u postupku izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ravna Rijeka - Jasikovac u Opštini Bijelo Polje, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke
 - naziv investitora i njegovo sjedište
 - podloge za projektovanje sa prikazom postojećeg stanja u pogodnoj razmjeri (geodetske, hidrološke i meteorološke, geotehničke i geološke)
 - tehnički opis
 - proračune i dimenzionisanje
 - preglednu situaciju i ostale grafičke priloge u pogodnoj razmjeri;
 - tehničke uslove izvođenja radova;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije i ovlaštenje odgovornog inženjera,
3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće:
 - obezbjeđenje odvodnjavanja projektovanih površina, rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
 - obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje, i sprečavanje zagađivanja ovih voda

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa članom 118 i 119 Zakona o vodama ("Sl.list

RCG", br. 27/07), uz koji treba priložiti izvještaj o tehničkoj kontroli Glavnog projekta i mišljenje ministarstva nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

O b r a z l o ž e n j e

Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj Opštine Bijelo Polje obratilo se Upravi za vode, dopisom br. 06/4-7/2 od 04.04.2014. godine sa zahtjevom za utvrđivanje vodnih uslova za rekonstrukciju puta Ravna Rijeka - Jasikovac u Opštini Bijelo Polje.

Uz zahtjev je priložena sledeća dokumentacija:

1. Nacrtno-urbanističko-tehničkih uslova

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114, čl. 115, stav 1, tačka 5 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa članom 13 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list RCG", br. 55/03 i 26/11).

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se podnijeti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko ove Uprave, taksirana sa administrativnom taksom u iznosu od 5,00€. Taksu uplatiti na žiro račun 832-3161-26 Republička administrativna taksa.


D I R E K T O R
Zoran Janković

Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva
- Službi Uprave
- a/a.