



CRNA GORA
OPŠTINA BIJELO POLJE
-Sekretarijat za uređenje prostora
i održivi razvoj-
Br.06/4-19
Bijelo Polje,01.03.2013.god.

Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj Opštine Bijelo Polje, rješavajući po zahtjevu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju kolovozne konstrukcije dijela ulice Tomaša Žižića, na osnovu čl. 62 i čl.62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG",br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11) i Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Centralne zone Bijelo Polje ("Sl.list CG - opštinski propisi", br.3/10) i z d a j e

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju kolovozne konstrukcije dijela ulice Tomaša Žižića od raskrsnice sa ulicom Muniba Kučevića do raskrsnice sa ulicom Radomira Medojevića u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Centralne zone – Bijelo Polje.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije moraju se poštovati sledeći urbanističko-tehnički uslovi:

1.Namjena objekta: rekonstrukcija kolovozne konstrukcije dijela ulice Tomaša Žižića od raskrsnice sa ulicom Muniba Kučevića do raskrsnice sa ulicom Radomira Medojevića.

2.Trasa:Rekonstrukcija kolovozne konstrukcije dijela ulice Tomaša Žižića u Bijelom Polju od tačke 103 (raskrsnica sa ulicom Muniba Kučevića) do tačke 41 (raskrsnica sa ulicom Radomira Medojevića) ukupne dužine trase cca l=150m.

3.Orjentacione i nivelacione kote objekta:

Kota početne tačke 103 izosi 576,60m dok se kota krajnje tačke 41 trase dijela ulice koja se rekonstruiše nalazi na koti 594,10m.

Sve kote i kordinate date detaljnim planom su orjentacione.Tačne visinske kote i koordinate će se odrediti pri izradi glavnog projekta saobraćajnice na bazi preciznijih geodetskih podloga.



4. Gabarit objekta:

Ukupna dužina ulice koja se rekonstruiše iznosi cca $l=150\text{m}$. Širina kolovoza iznosi $4,00\text{m}$. Poprečne nagibe kolovoza projektovati kao jednostrane sa padom $2,5\%$ (2%).

5. Vrsta materijala:

Rekonstrukciju raditi od kvalitetnih materijala, asfalta, armiranog betona i slično prema standardima i uslovima za tu vrstu objekata.

6. Kolovozna konstrukcija

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije utvrditi na osnovu ranga saobraćajnice, a prema očekivanom saobraćajnom opterećenju, a kolovozne zastore u skladu sa parternim uređenjem okolnog prostora.

Oivičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka $7/20\text{ cm}$ u nivou kolovoza kako bi se omogućilo odvodnjavanje površinskih voda u okolni teren. Na pješačkim prelazima i ulazima u dvorišta oivičenje raditi od oborenih ivičnjaka ili bez ivičnjaka.

Kolovozna konstrukcija na kolskim saobraćajnicama je slijedeća:

- asfalt beton 4cm (habajući sloj od sitnozrnog asfalta betona)
- BNS 6 cm (gornji nosivi sloj od bitumeniziranog materijala)
- tampon 30 cm (šljunkovito pjeskoviti materijal)

7. Uslovi za zaštitu i uređenje sredine :

Pri izvođenju radova, kao i u fazi eksploatacije, moraju se maksimalno obezbjediti uslovi za zaštitu životne sredine, bezbjednost ljudi i njihove imovine.

8. Projektnu dokumentaciju raditi shodno članu 77, 79, 80, 83, 84 i 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (" Sl.list Crne Gore", br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11).

Investitor je obavezan da prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole dostavi:

Glavni projekat sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađen u deset primjeraka od kojih je sedam u zaštićenoj digitalnoj formi.

NAPOMENA: Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole dostaviti dokaz o rješanim imovinsko-pravnim odnosima na građevinskom zemljištu.

OBRADILA

Aleksandra Bošković,

A. Bošković

SEKRETAR

Milanko Minić

