

**OPŠTINA BIJELO POLJE
MJESNA ZAJEDNICA
KOVREN**

OPŠTINA BIJELO POLJE
MJESNA ZAJEDNICA KOVREN
br. 1/545
Kovren 19.06.

Crna Gora
Opština Bijelo Polje
Služba za zajedničke poslove

Pisarnica:		22.06.2020.		
Prim. broj:				
Organizaciona jedinica	Jedinstveni klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
06	332/20	3222		

OPŠTINI BIJELO POLJE

SEKRETARIJATU ZA UREĐENJE PROSTORA

Predmet: Zahtjev Mjesne Zajednice Kovren za dobijanje Urbanističko tehničkih uslova za izgradnju mosta preko rijeke „Čehotina“ na katastarskim parcelama br.2175 i 318 KO Bliškovo, radi izmještanja mosta preko rijeke „Čehotine“ na dijelu puta „Tješanj-Slatka“.

Izgradnjom i rekonstrukcijom Regionalnog puta Slijepač Most-Vrulja, sela koja gravitiraju MZ Kovren postala su pristupačnija, među kojima je i selo Slatka, koje se nalazi na nadmorskoj visini od preko 1100 metara.

Inače, selo Slatka je specifično, sa razloga što i u zimskom periodu u njemu živi veliki broj porodica, mada se radi uglavnom o staračkim domaćinstvima. Isto tako, tokom sezone mještani obrađuju većinu imanja.

Međutim, glavni problem stanovnika sela Slatka je pristupni put (Tješanj-Slatka), koji ide počev od regionalnog puta do vrha sela. Naime, radi se o putu koji je probijen prije više decenija, ali je probijen kroz gustu šumu i dijelom brda koji se nalazi u osojnoj- zaklonjenoj strani, zbog čega je u velikom periodu godine neprohodan zbog velikih naslaga i smetova snijega. Dakle, zbog položaja puta, sa istog ne dolazi do otapanja snijega i leda prirodno, pa čak i kad su sunčani dani i temperatura u velikom plusu, a i veliki problem su i velike kiše, od kojih se teško zasušuje, pa se na njemu pojavljuju velike količine blata, te je jedino prohodan terenskim vozilima. U vezi sa prednjem je događaj od 19.07.2019.god., kada je pala velika količina kiše i istovremeno je grom udario u kuću Sekulića koja se nalazi na vrhu sela i istu zapalio, a zbog lošeg stanja puta i velike količine blata na istom, jer se dosta teško isušivao, to je otežalo dolazak vatrogasnih vozila do požara.

Sa druge strane čišćenje i održavanje tog puta nije u prioritetu JKP“Lim“ u čijoj se nadležnosti isti nalazi, već se njegovo čišćenje vrši tek kada se pročiste svi ostali putevi u opštini, jer se isti nalazi na 50 km od Bijelog Polja, pa čišćenje uglavnom vrše stanovnici sela primitivnim sredstvima, sa volovima i konjima, jer ne posjeduju mehanizaciju.

Inače, zbog neodržavanja, odnosno teškog održavanja predmetnog puta, u zimskom periodu, kao i u periodu kiša, to je nemoguć pristup domaćinstvima, a posebno u slučajevima pružanja zdravstvene zaštite.

Isto tako, prije više decenija je izgrađen i most preko rijeke „Čehotine“, koji most je nestandardan i ne ispunjava uslove za prolaz kamiona i većih vozila preko njega, bilo zbog njegove širine ili pak težine tih vozila sa teretom. Inače, u selu Slatka se nalazi velika količina šume, koja se od strane Uprave za šume prodaje koncesionarima, koji tu drvenu masu transportuju pomenutim putem. Međutim, zbog gabarita kamiona sa prikolicom kao i njihove težine, oni ne prolaze preko mosta, već prolaze kroz rijeku pored samog mosta, čime narušavaju prirodnu ravnotežu rijeke. Pored toga, pomenuti most naročito nije bezbjedan za prolazak zimi, kada su niske temperature, s obzirom da, tehnički nije pravilno izgrađen, to u slučaju postojanja poletice na njemu, uzrokuje proklizavanje vozila, što se desilo prije nekoliko dana jednom vozaču, a dok je „Čehotina“ u zimskom periodu nabujala, pa se ne može koristiti ni prolaz preko nje.

Dakle, uzimajući u obzir stanje lica mjesta i opisane probleme, stanovnici sela „Slatka“ su se samoorganizovali i sakupili dovoljno novčanih sredstava, kojim sredstvima su započeli rekonstrukciju puta, na način što su jedan dio puta izgradili preko prisojne strane, koja će biti izloženija prema suncu i zbog čega bi bilo umnogome lakše njegovo održavanje, kao i brže sušenje trupa puta, a posebno što bi i količina snijega i leda bila mnogo manja. Međutim, pored rekonstrukcije puta, ostaje neriješeno pitanje mosta, za koje su mještani odlučili i prikupili sredstva da izgrade drugi most malo niže na istoj lokaciji, koji most bi ispunjavao sve tehničke karakteristike za prolaz svih vrsta motornih vozila sa teretom, te više ne bi bio potreban prolazak teretnim motornih vozila kroz korito rijeke „Čehotine“, čime bi se zaštitio i njen biljni i životinjski svijet, a dok bi stope mosta bile udaljene od obale rijeke.

Na osnovu izloženog, Molim Vas da nam dostavite Urbanističko tehničke uslove za izgradnju mosta preko rijeke „Čehotina“ na katastarskim parcelama br. 2175 i 318 KO Bliškovo, radi izmještanja mosta preko rijeke „Čehotine“ na dijelu puta „Tješanj-Slatka“.

Prilog: Fotografije postojećeg mosta preuzete sa sajta Uprave za nekretnine sa UZN portala, kao i olovkom obilježeno mjesto koje je određeno za izgradnju novog mosta.



PREDSJEDNIK MZ

Mirjana Bojarić

069 329 690

067 613 531